CAJA 2
CARPETA
11

(3)

5

COMISION ESPECIAL MALVINAS

- MONOGRAFIA DE LA ISLA DE LOS ESTADOS

- Autor: LUIS GARCIA MASSA 30 Set 82

ISLA DE LOS ESTADOS

INFORME GENERAL

(1975-1978)

Autor:

Oscar Luis García Massa.

4

1-M

ÍNDICE

Introducción:página 2.

Aspectos relativos a la geología de la Isla de los Estados: página 3.

Geografía:página 5.

Climatología:página 6.

Caracteres de la vegetación:página 7.

La fauna:página8.

Panorama Histórico:página 9.

Posición Estratégica:página 11.

Conclusiones:página 12.

Apéndice:A)Transcripción parcial de la "Descripción geológica de la Hoja 67-E Isla de los Estados".Por Roberto Caminos y Franciscó Nullo.Año 1976. Página 16.

B)Documento Número 1:página 18.

C)Documento Número 2:página 19.

D)Bibliografía:página 20.

E)Datos personales del autor:página 22.

F)Ultima monografía:página 23.

DO MAYOR GRAL 5

INTRODUCCION

Esta investigación de la Isla de los Estados se inicia simultaneamente con mis estudios de Profesorado de Historia, en el año 1975. - Paulatinamente el interés por su pasado fue aproximandome a su realidad actual.-

Hoy me permito entregarles, respetuosamente, este informe - que reune los resultados de esa inquietud juvenil, con el que espero contribuir, en alguna medida, a delinear el futuro de esta Isla de los argentinos.

OSCAR LUIS GARCIA
Adrogué, 9 de Octubre de 1978 .-

ASPECTOS RELATIVOS A LA GEOLOGIA DE LA ISLA DE LOS ESTADOS

La Isla de los Estados formó parte, en un remotísimo pasado, de un enorme continente, hoy disperso. Según la teoría de las placas, al sudeste de la Isla de los Estadosse habría encontrado la placa pequeña que contiene a Georgia del Sur. Hace ochenta millones de años se produjo la fractura que determinó la formación de los continentes actuales de África, Sudamérica y Antártida y consecuentementede la Isla que estudiamos. Ya no caben dudas - con respecto a esta afirmación, habida cuenta, entre otros elementos de análisis, de la conexión que existe entre rocas de la Isla de los Estados, Georgia del Sur y de la Tierra de San Martín en la Antártida Argentina.-

La Isla de los Estados constituye, basicamente, una emersión - de la Cordillera de los Andes, que reaparecen aqui después de sumerguirse, desde la Isla Grande de Tierra del Fuego, en las aguas atlánticas del Estrecho de Le Maire.-

Con respecto a la posible existencia de minerales explotables en el seno de la Isla, debo hacer referencia al estudio efectuado en el año 1976, por el personal especializado del buqueoceanográfico R.V.Hero y por - los geólogos argentinos Roberto Caminos y Francisco Nullo. Como resultado - del mismo se produjo la carta geológica 67-E-ISLA DE LOS ESTADOS de la Secretaría de Minería, de cuya "Descripción..." cito en el punto A) del Apéndice los párrafos sobresalientes, actitud que considero imprescindible ya que tanto la carta como su anexo explicativo permanecen inéditos. Aquí me limitaré a señalar una frase clave de ese trabajo: "Durante las observaciones que dieron lugar a la presente descripción no se hallaron manifestaciones minerales de importancia económica ni otros indicios de mineralización".-

Esta expedición recorrió la Isla durante 40 días, en cosecuencia los resultados de su estudio son de gran valor científico para el conocimiento dela geología del lugar, sin embargo es necesario señalar que, aún, gran parte del mismo es especulativo. Por otra parte, deseo mencionar las afirmaciones del Sr.Ruiz Moreno (la valoración de su libro "Territorios Nacionales" - figura en la enumeración bibliográfica). Sostiene con respecto a este tema, - que se han producido hallazgos de oro en la zona este, de plata en Puerto Cook y además bisulfuro de hierro, carbonato de cal, sulfato de bario y lignita, en diferentes sectores de la Isla que no menciona.-

Con respecto a la existencia de depósitos de petróleo en el interior de la Isla, puede afirmarse que su existencia no es muy posible. La - situación varía radicalmente cuando nos referimos al mar que la rodea. En - efecto, los más optimistas opinan que a 80 Kms.alrededor de la Isla de los Estados el porcentaje de posibilidades de que existan yacimientos petrolíferos de explotación redituable es alto. No debemos olvidar que esta Isla forma par-

7

-te de la Cuenca Marina Austral o de Malvinas, en cuyas probapilidades de producción de petróleo mantenemos una firme y comprensible esperanza. Se estima que éstos yacimientos serían más importantes que los que hoy conocemos en la República Argentina. De entre estos yacimientos posibles debemos mencionar especialmente a la cuenca situada en el banco Namuncurá o Burwood, situada al surde Malvinas y al este de la Isla de los Estados, ya que se estima que es la de mayor valor por darse condiciones generales y de profundidad del agua más convenientes. Si entendemos que excluyendo con un fin expositivo al área de las Islas Malvinas, el área de soberanía sobre el mar que genera la Isla de los Estados es la superficie del Territorio Nacional geopolíticamente más cercana a las Islas Georgias, entonces entenderemos que las cuencas sedimentarias Mosconi, Espora y Moreno están en su área de influencia. Estas cuencas podrían contener yacimientos petrolíferos, y se encuentran debajo de la isobata de doscientos metros. Resta ahora realizar perforaciones preliminares. Por último, cerrando esta síntesis de la geología de la Isla de los Estados, debo decir que se handetectadoen el fondo marino al sur de la misma, nódulos de manganeso.-

-o-o-o-o-

GEOGRAFIA

La Isla de los Estados se encuentra situada en el extremo sudeste de la Tierra del Fuego, separada de la Isla Grande por el Estrecho de Le Maire, cuya longitud este-oeste es de 24 Kms. La separan de Ushuaia 230 Kms, 400 Kms de las Islas Malvinas, 876 Kms.de las Islas Shetlands del Sur y 1055 Kms de la Tierra de San Martín, en nuestro sector antártico.-

La superficie de la Isla es de 552 Km2, siendo longitud este-oeste de 75 Kms, su ancho máximo de 10 Kms.y su zona más angosta de 500 mts.en la dirección norte-sur.-

A pocas millas al norte se encuentran las Islas de Año Nuevo (Observatorio, Elizalde, Zeballos, Alférez Goffré y una más pequeña innominada, a la que propongo se bautize con el nombre de Isla Ballvé, en homenaje al Capitán de Navío Horacio Ballvé que dirigiese el Observatorio de Año Nuevo en sus inicios) y al sur las Dampier, de las que se destaca como la mayor la situada a 2 millas del cabo Webster.-

Rodean a la Isla de los Estados, en gran medida,cordones de islotes y arrecifes. Sus contornos se muestran caprichosamente complicados a causa de la gran cantidad de fiordos de aguas tranquilas y profundas que jalonan sus costas. Estas últimas terminan generalmente en acantilados o en paredones que caen a pique sobre las aguas.-

El sistema hídrico de la Isla está compuesto por 125 lagos que se encuentran dispersos en los valles glaciarios de la zona montañosa. Alcanzan como máximo los 4 Kms2 de superficie. El Lago Lovisato, de 3 kms de largo, es el mayor.También debo mencionar los innúmeros arroyos que mueren en los fiordos al abandonar el agua que conducen, de color castaño a causa del contacto con la turba. Se ha comprobado que el agua es perfectamente potable a partir de muestras extraídas de diversos lugares de la Isla.-

La estructura geológica fundamental es la montañosa andina, formada por cordones de abruptos perfiles. Las montañas alcanzan como tope los 700 ó 900 mts.de altura. El Monte Buckland, sobre Puerto Parry, es la mayor altura, con sus 1.219 mts.-

Entre montes se forman inmumerables valles tapizados de turba y musgos. Sobre la zona oeste, en Bahía Crosley, por ejemplo,se dan valles de buenos pastos.-

Se observan cuatro tipos distintos de suelo: de roca, firme, turboso y pantanoso (mallín).-

Para finalizar esta síntesis de su geografía, deseo señalar la belleza de la Isla de los Estados, cuya visión desde el mar es la de una zona boscosa, animada de vida vegetal y animal, como se comprobará más adelante.-

-o-o-o-o-

9

CLIMATOLOGIA

El detenido estudio de este tema es fundamental para comprender la realidad global de la Isla de los Estados, tanto desde el punto de vista físico y biológico, como desde el estrictamente humano.-

Durante 248 días de cada año caen 612mm de precipitaciones: lloviznas, aguaceros, granizadas, nevizca. En algunos sectores, como Puerto Cook, se suman a las precipitaciones una escasa heliofanía y el fuerte azote del viento arremolinado y las bajas temperaturas. Se producen 73 temporales anuales con fuerza mayor que 8, siendo más intensos durante el verano.-

Las temperaturas oscilan entre los -5o C de media, para el invierno y 10o C para el estío. La sensación térmica, sin embargo, es de menor valor ya que los fuertes vientos antárticos y los del NO, alcanzan los 30 y 45 Km/Hora en invierno y verano.-

La temperatura del agua es bajísima. Caer al mar es causa de muerte súbita o rápida (en no más de 3 minutos).-

Las condiciones de la navegación del Estrecho de Le Maire son, muchas veces, de extremo cuidado ya que las tempestadessson muy fuertes, así como las mareas y el oleaje, y esto se puede afirmar de toda la faja de mar argentino del área, excluyendo el sector de fiordos, los cuales son aptísimos fondeaderos en muchos casos.-

La nubosidad es porcentualmente alta (6/8 de nubosidad anual) e impide visualizar la Isla desde el mar, ya que se sitúa a baja altura.-

En el interior la niebla no se manifiesta, de manera que la visibilidad es óptima.-

Las deficiencias de los pronósticos metereológicos hacen problemática una investigación aislada.-

Cabe aclarar que el clima jugó un papel definitorio con respecto al abandono de los intentos poblacionales, llevados a cabo hasta 1902 en la Isla de los Estados y hasta 1919 en la Isla Observatorio.-

-o-o-o-o-

10

CARACTERES DE LA VEGETACION

La vegetaciónarbórea constituye, sin duda, la manifestación más importante de la flora isleña, y es particularmente rica en variedades. Crecen lengas, ñires, coihues, guindos y hasta canelos que llegan a medir 3 mts., y se observan muy lozanos. En los bordes de los bosques pueden verse los árboles "bandera", árboles achaparrados en los que las ramas brotan de un solo costado, a causa de la presión ininterrumpida del viento. Pero, a poco de internarse en el bosque, los árboles aumentan su porte, también aumenta su diámetro, alcanzando entre 8 y 12 cms. La masa boscosa se torna densa encontrándose los árboles separados por ½ a 2 metros entre sí, solamente.-

En el año 1970 personal de Bosques Naturales integra una comisión que se traslada a la Isla de los Estados a fin de relevar las posibilidades económicas del monte.(1) Se concluye que la explotación a nivel industrial no es conveniente dadas las dimensiones, formato, número de los árboles aprovechables, así como su función de agentes de fijación del suelo y refugio de la fauna alada. Los recursos madereros de la Isla de los Estados serán utilísimos para desarrollar la infraestructura de pequeños puentes, depósitos y cabañas en la misma.-

Con respecto a los musgos, muy difundidos, la especie más común es el Sphagnum Magallanicus. Estas plantas briófitas cubren las partes bajas de las montañas y tapizan los valles presentando espesores de 40cms. También se encuentran frecuentemente el Sphagnum fimbriatum y falcatulum, que junto con el anterior forman turberas verdes y rojas. Otros crecen sobre árboles y troncos caídos. En total se observan unas 400 especies de musgos. También cubren los árboles treinta clases distintas de helechos. Los hay de todos los tamaños: pequeñísimos y de gran tamaño y elegancia.-

Se ha constatado la abundancia de algas en sus costas. Sin embargo, no hay estudios al respecto, no se las ha tipificado.-

Una última apreciación y no la menos importante: la flora del lugar es riquísima y configura un marco de gran belleza que aporta una gran cuota de alegría al paisaje, un paisaje que de otro modo, hubiese sido desolado.-

(1) La Comisión Isla de los Estados estuvo integrada por el Licenciado Daniel Larriqueta (Asesor General y Jefe de la Comisión), el Ing. Agrónomo Juan Festenessi (Jefe Administrador de Bosques Naturales) el Sr.Juan Bautista Gaillard (Director de Lucha y Prevención de Incendios Forestales - hoy retirado de la función pública), el Sr. Dalmiro Cutillo (Experto en fauna silvestre - ya fallecido). Fué él quien en 1972 concretó la idea de introducir ciervos en la Isla) el Sr.José Peric (Guardabosque y "práctico"). Llegaron a la Isla de los Estados en el Aviso SANAVIRON.-

-o-o-o-o-

MAYOR GRAL.
11

LA FAUNA

Actualmente la fauna está constituída por las más diversas especies. Ninguna de las mismas puede ser explotada comercialmente en razón de su escaso número y distribución. Según una estimación efectuada en 1970 por los exploradores de la comisión de Bosques Naturales, que ya mencioné, habría unos 13 vacunos Hereford y cuarenta cabras. En 1973 se introducen una quincena de ciervos rojos que hasta el presente parecen haberse reproducido aceptablemente, lo que indicaría su total adaptación al medio en que se encuentran.-

La fauna alada es nutrida y variada, la conforman: aguiluchos, cabecitas negras, chingolos, chorlos, gansos blancos, halcones viajeros, matamicos grandes, ratoneras, etc.-

Es importante señalar la presencia de lobos de mar de uno y dos pelos y pinguinos reales que increíblemente, no se han extinguido a pesar de la exhaustiva persecución de la que fueron objeto desde hace años.-

También se observan pequeños roedores como los tucu-tuco y es muy posible que la habiten castores.-

La Comisión Isla de los Estados, de Bosques Naturales, ha sido la inspiradora de una excelente idea. El proyecto, totalmente viable, consiste en convertir a la Isla en Reserva Nacional de Fauna Silvestre. Obviamente la concreción de esta inquietud depende de la Secretaría de Recursos Renovables y Ecología, que debería actuar en colaboración con la Armada Nacional, la Dirección de Parques Nacionales y finalmente con la Secretaría de Turismo a fin de implementar este fundamental aspecto.-

-o-o-o-o-

12

PANORAMA HISTORICO

En el espacio geográfico de la Isla de los Estados no se genera proceso histórico autónomo alguno. La misma se incluye en el espacio geohistórico austral.-

Desde el siglo XVI la zona ha recibido el influjo europeo, que bajo nuevas formas, hasta hoy se mantiene vivo. Solo después de siglos la República Argentina y Chile harán lo propio.-

Refiriéndome a la Isla de los Estados en particular, opino que con el correr del tiempo se han sucedido diversos cambios en la actitud asumida por los núcleos geopolíticos de influencia en la zona. Luego del período prehistórico o aborigen, en que la recorren y habitan esporadicamente los yaghanes, se producen los primeros descubrimientos europeos. El más importante es el del San Lesmes, ya que se trataba de un navío con bandera española. Le Maire llegará noventa años después, para advertir que se trata una isla y no de "el fin de la tierra", como pensó el español Francisco de Heras en 1526. En 1642, otro holandés Hendrick Brouwer la circunnavegará.-

En 1787 el Capitán Colnett, de nacionalidad inglesa, abrirá el largo período de la explotación comercial de los lobos de mar y pinguinos reales, que se cierra en forma casi total durante 1933.-

Con respecto al inicio de los estudios científicos, mi opinión es que comenzarían con la expedición del marino inglés Henry Foster en 1828. En ese viaje se confecciona el primer mapa topográfico de la Isla de los Estados.-

La etapa poblacional comienza, en forma inestable, con la actuación, a mediados del siglo pasado, del Teniente Coronel de Marina Luis Piedra Buena, quién establece una factoría lobera. Más tarde ésta fase se afianza con la toma de posesión que efectúa nuestro país en 1884 a traves del Comodoro Augusto Laserre. De allí en más la ocupación argentina será permanente hasta 1902. Estimo que en esa época comienza la triste etapa que yo daría en llamar "el período del aislamiento". Sí, ni nuestros buques ni nuestros hombres de ciencia han dejado de visitarla, pero la hemos deshabitado y, obviamente, sus potencialidades no han sido puestas en acción.-

En el presente la Isla de los Estados, dadas las posibilidades de un enfrentamiento bélico con la República de Chile, acaso limitado a la zona en disputa, ha pasado a ser un objetivo a defender.-

Para cerrar esta escueta interpretación histórica querría formular dos observaciones,una con respecto al nombre de la Isla,y otra en relación al estado de las construcciones históricas en el lugar:A)Staten Land es el nombre que LE MAIRE marino holandés,adjudica a nuestra Isla en el año 1616,en homenaje a los Estados Holandeses.Perp previamente los aborígenesprehistóricos,es decir,nuestros remotos compatriotas australes,la habían bautizado con un nombre justo,a la vez bello al oído y a la razón:los yaganes le decían CHUANISIN,"Tierra de la abundancia".Yo propongo que se estudie el cambio de nominación para esta Isla ya que los motivos son válidos:1)el nombre actual le fue adjudicado por un rino extranjero,en honor de los estados integrantes de su país;2) prev

101141 13

los aborigenes yaganes ,nuestros compatriotas,le habían dado un nombre;3)la nominación CHUANISIN responde a la realidad,,ya que en la Isla de la que hablamosla riqueza de la fauna,flora y paisaje es enorme,y a eso,y particularmente ala caza,se referían los indígenas.B) Por último debo decir que las construcciones del antiguo faro se encuentran en pésimo estado de conservación y las demás dependencias correrán igual suerte si es que no se actúa con presteza. Opino que debería destacarse una comisión que estudie este aspecto. Sería posible reconstruir el faro y declararlo, como lo merece, Monumento Histórico Nacional.

-o-o-o-o-o-o-

14

POSICION ESTRATEGICA

La Isla de los Estados es el bastión natural del Estrecho de Le Maire. Por su parte, este estrecho es el acceso de todo buque argentino o extranjero, mercante o de guerra, que desde el Atlántico se dirija al Canal de Beagle, y por fin, a la capital del Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e Islas de Atlántico Sur: Ushuaia. El mismo estrecho es utilizado por nuestros buques en su derrotero antártico.

A su vez la Isla de los Estados es baluarte de las 200 millas de mar argentino que la rodean y, por lo tanto, de la pesca y explotación petrolífera de gran parte de la Cuenca Marina Austral, a la que ya me refiriese anteriormente al mencionar la problemática del fondo oceánico en la región.

Otra característica de la Isla es su posición geopolítica en conexión con la franja marítima y petrolífera que se extiende desde la Cuenca Austral, o de las Islas Malvinas, hasta nuestras Islas Georgias y Sandwich.

Por último, bastará con recordar las distancias que la separan de la ciudad de Ushuaia, Islas Georgias, Islas Sandwich y de la Tierra de San Martín, para evaluar su peso e importancia estratégica. Es necesario insistir en que la Isla de los Estados no solo puede ser sede de bases de emergencia, como las que ya se habrían planificado, sino que permitiría el asentamiento de bases permanentes que, entre otros importantes fines, constituirán una avanzada hacia el continente antártico, continente que disputamos con Chile e Inglaterra, así como hacia el Océano Atlántico Sur y el Mar de Weddell, su petróleo y su krill.

-o-o-o-o-o-o-

ESTADO MAYOR GENERAL 15

CONCLUSIONES

1) La existencia de minerales explotables en el interior de la Isla de los Estados no ha sido desestimada, y debe investigarse en forma adecuada.

2) La Isla domina un amplio sector marítimo cuyos recursos pesqueros, de petróleo y manganeso, son importantísimos.

3) Su posición geográfica relativa la determina como pieza de equilibrio en el área de las Islas Malvinas (12.000 KM^2), así como su carácter de llave del Estrecho de Le Maire, siendo éste el último acceso normal al canal de Beagle, Ushuaia y Antártida Argentina, le confiere calidad de baluarte, más aún si tomamos en cuenta las excelentes posibilidades que brinda su geografía para establecer bases navales permanentes o de emergencia, tanto en el N como en el S de sus 552 Km^2 de superficie. Reitero también que la ubicación de la Isla de los Estados con respecto a las Islas Georgias, Islas Sandwich y Antártida Argentina la señalan como especialmente apta para que se convierta en una avanzada hacia esos sectores.

4) El agua de su sistema hídrico interno es perfectamente potable.

5) El lugar es de una indiscutible belleza paisajística.

6) Las condiciones del clima, si bien presentan en algunos sitios alto grado de dificultad, no son comparables con las que se viven en las aisladas, heladas, ventosas y volcánicas Islas del Archipiélago Thule, por ejemplo, donde los sismos se producen frecuentemente. Es cierto que con anterioridad no fue posible habitarlas, entre otras por esta razón, pero no se debe perder de vista que hoy contamos con medios científicos y técnicos muy superiores a los de hace 76 años.

7) La flora en general perfecciona la belleza del lugar y reafirma sus posibilidades turísticas. Pero también dificulta los asentamientos humanos, aunque no en forma definitiva, dada la abundancia de turba y los bosques enmarañados, que entorpecen el traslado en el interior.

8) La vegetación arbórea posibilita con su aporte de buena madera, la económica erección de la infraestructura de comunicaciones interisleñas (puentes firmes o colgantes acondicionamiento de diversos accesos) así como la de cabañas y depósitos auxiliares.

9) Deben ser estudiadas las posibilidades de explotación de las algas, lo que no se ha efectuado hasta el presente.

10) La rica fauna, en conjunción con los demás factores ambientales deñalados, hace posible la concreción de una Reserva Nacional de Fauna Silvestre, que sería la más austral del mundo. Esta Reserva armonizaría su funcionamiento con el de la infraestructura hotelera de la capital fueguina, así como con la base naval, y permitiría desarrollar una actividad humana válida. Además, recordemos que la explotación de lanares y vacunos es antieconómica, de ésta manera un vacuno de la Isla de los Estados, permítaseme decirlo así, multiplicaría cuarenta veces su valor comparado con aquellos producidos en cualquier estancia de la Isla Grande de la Tierra del Fuego.

16

Debo señalar que la Dirección Nacional de Fauna presentó al CONICET un proyecto de estudio faunístico y este no ha sido siquiera considerado.
La bibliografía que se posee en Parques Nacionales con respecto a este tema está dada por la breve pero interesante monografía del Ingeniero Correa Luna, quien forma parte de su personal, y por una monografía de mi autoría que tuve el agrado de sumar a ésta. También se poseen volúmenes en los que se encuentran datos de la Isla, pero remarcaré que existe proyecto alguno para la Insula. Tampoco han elaborado planes tendientes a estimular el desarrollo de las actividades en la Isla de los Estados, la Subsecretaría de Recursos Naturales Renovables y Ecología, la Secretaría de Turismo y la Gobernación Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
11-A) La Isla de los Estados es indiscutiblemente argentina. Lo indica claramente la tradición histórica, y lo reafirma el pacto de límites que se conviniese con la República de Chile en 1881.
También la historia nos habla de hombres como Piedra Buena y como Laserre, de hombres anónimos que dieron buena parte de su vida para sustentar una actitud positiva con respecto a la zona, es decir: el asentamiento poblacional.
Tenemos la responsabilidad de continuar esa línea histórica que empezaron con enormes sacrificios nuestros gloriosos antepasados. La Isla de los Estados debe ser habitada en forma permanente por los argentinos, esto constituye un mandato histórico. También deberían refaccionarse las construcciones del "Faro del fin del mundo" y constituirlas en Monumento Histórico Nacional. Las costas de la Isla deberían relevarse a fin de recoger restos de los navíos que, en número de nueve por año, se despedezaban contra ellas. Resta también llevar adelante estudios arqueológicos que podrían revelar interesantes hallazgos, ya que la Isla fue posiblemente, escala de algunos de los primitivos habitantes australes, que provenían de Oriente.
La cartografía es imprecisa. El Servicio de Hidrografía Naval publica la carta 221-Isla de los Estados, en la que no figuran los resultados de recientes estudios aerofotográficos. Aquí también la historia indica el camino a seguir. La Isla de los Estados debe ser íntegramente relevada, para culminar los estudios comenzados en 1828 por un marino inglés.
11-B) Por último, debemos reconocer que es pradójico que un territorio nacional que defendemos y protegemos en tiempos de intranquilidad, como los presentes, sea aislado y relegado en tiempos de paz. Lo que un hombre o un grupo de hombres posee, los bienes de una sociedad, como la del pueblo argentino,por ejemplo, no son solo "posesiones" sino, sobretodo,"responsabilidades", términos que no se contradicen. Somos responsables del destino natural y humano de la Isla de los Estados, posesión argentina.
12) Desde un punto de vista estratégico, que ya ha sido tratado, la conclusión es también afirmativa: la Isla de los Estados debe ser ocupada por los argentinos.
Como corresponde a mi calidad de "civil" desconozco si, en las actuales circunstancias, la Isla ha sido ocupada pero, de no ser así, opino que éste es el momento de hacerlo. Recordemos que las reclamaciones marítimas chilenas arañan el sur de la Isla de los Estados y obstruyen la ruta antártica, aunque su"línea de equidistancias", propuesta como alternativa diplomática, sea menor. En el presente la ocupación debería ser solamemte militar, pero una vez que se haya superado la parte más ríspida del diferendo con la

17

República de Chile deberían integrarse las bases navales (ya permanentes y no de emergencia) con las futuras instalaciones de la Reserva Nacional de Fauna Silvestre. Esta armonización debe continuar en el futuro con la instalación de bases navales en los cuatro puntos cardinales de la Isla, dada la importancia de sus proyecciones geopolíticas.

El medio de transporte básico es, obviamente, el marítimo. También debería utilizarse el transporte aeréo, a los efectos de una más fluída comunicación. Adjunto en el Apéndice una carta en la que el Aeroclub de Ushuaia, donde actúan los conocedores de la zona, me informa de la actual imposibilidad de aterrizar con aviones. La opciónes, basicamente, el helicóptero, y también el hidroavión, cuyo amarizaje es posible en muchos de los calmos fiordos de la ínsula.

13) Otro aspecto a señalar es el de la difusión de su "existencia", historia, presente y futuro deseable. No es ésto una exageración, ya que no son muchos los argentinos que saben de la existencia de la Isla de los Estados, y menos aún conocen su historia y su realidad. A este efecto, hace un año, el periodista y locutor Julio Lagos que conduce el programa radiofónico vespertino difundido a través de la frecuencia de LR3, Radio Belgrano, hizo posible durante los días 2 y 3 de mayo que se divulgasen los aspectos mencionados. Es esa oportunidad Julio Lagos leyó parcialmente mi monografía referida a la historia de la Isla de los Estados, y también fuí entrevistado.

En el mes de diciembre del año en curso, la publicación bimensual Estrategia, dirigida por el General de División (R) Juan Enrique Guglialmelli publicará mi estudio, denominado: "Isla de los Estados, al sudeste de la Isla Grande", que adjunto. Próximamente se explorará la posiblidad de hacer conocer éstos temas a partir de una síntesis a ser publicada en el matutino Clarín, de Buenos Aires.

Aquellos que no tuvieron interés en hacer conocer todo lo atinente a la Isla de los Estados, contando con los Medios de Comunicación ideales para hacerlo, no merecen ni siquiera ser mencionados.

14) La conclusión es ésta: aún es posible que todo lo que se debe efectuar en la Isla de los Estados, y en su zona de influencia, sea realizado por argentinos, No tenemos derecho a desaprovechar ésta oportunidad olvidando nuestra abligación.

-o-o-o-o-o-o-o-

15124
18

A P E N D I C E

161 19

A)Párrafos destacados de la "Descripción geológica de la Hoja 67-E-Isla de los Estados" .Autores:ROBERTO CAMINOS yFRANCISCO NULLO.Año 1976.

"La unidad geológica más antigua que aflora en la Isla de los Estados es la Formación Le Maire,complejo estratificado volcánico sedimentario compuesto por tobas y lavas ácidas entre las que se intercalan,en menor cantidad,tufitas,areniscas tobáceas,limonoarcilitas,lutitas negras y conglomerados finos."

"Los depósitos cuartarios están representados poracumulaciones de till de edad pleistocena y por limos y arcillas,asi como por arenas y gravas holocenas.Hay depósitos de till en el piso de las artesas glaciares del área montañosa de la Isla y al pie de la escarpa septentrional,donde alcanza a la medida de 15 a 20 mts de espesor.Son sedimentos de estructura caótica,brechosa,con guijarros angulosos y bloques de dos o tres metros de diámetro alojados en una matriz areno-arcillosa de color gris verdoso.El manto de till cubre también zonas bajas del sector occidental de la Isla,gran parte de los cabos San Antonio y Colnett y las Islas Año Nuevo."

"El estilo tectónico de la Isla de los Estados es de plegamiento asimétrico con rumbo general este-oeste y vergencia hacia el norte."(Pág 3)

"En el área montañosa de la Isla la morfología es típicamente glaciaria,alpina madura, moderada por la acción erosiva de la glaciación pleistocena sobre las rocas consistentes de la Formación Le Maire.Sus rasgos más sobresalientes son circos de distinto tipo y valles glaciarios estrechos y profundos,de piso escalonado,invadido por el mar y tran formados en fiordos en sus tramos inferiores.La mayoría de los circos asi como las huellas de las artesas escalonadas,están ocupadas por lagos de agua dulce..."

"Crestas dentadas,aristas,agujas,y pináculos completan el paisaje glaciario".La región occidental de la Isla,menos elevada,psee un relieve más suave,con formas redondeadas y mesetiformes,los valles son amplios,con paredes de pendiente suave y fondo aplanado. Sobre algunas laderas se han producido formas originadas por deslizamientos gravitacionales(Solifluxión).El till acumulado enlos valles y en las tierras bajas septentrionales produce una topografía suavemente ondulada.La morfología de las costas es también fundamentalmente glaciario;el trazado sumamente sinuoso de la línea de ribera denota el estado de madurez alcanzado por este ciclo erosivo;se trata,típicamente,de una costaenglazada,ahogada luego por el mar.El ciclo erosivo marino se encuentra,en cambio,e n una etapa muy juvenil,acantilados,pináculos,chimeneas,grutas y puentes de piedra son los primeros productos de sutrabajo,a lo largo de algunas costas se han formado ya terrazas de erosión marina,pero el desarrollo de playas arenosas es aún incipiente.

Es probable que al avanzar este ciclo el retroceso de la línea de ribera sea más rápido en el flanco norte de la Isla,más bajo y formado por rocas poco consistentes,que en el flanco sur,alto y compuesto por rocas comparativamente más sólidas.

"Las aguas superficiales,de origen meteórico,son abundantes y de buena calidad.No hay aguas termales

-o-o-o-o-o-o-o-o-

20

B)Documento N°1:En la conclusión 12) hago referencia a esta carta que ratifica las posibilidades relativas de llegar en pequeños monomotores tradicionales.Debo explicar que en los párrafos finales el Sr.Marconcini alude a mi intención y a la de otros dos estudiantesde llegar por aire a la Isla de los Estados,a fin de recorrerla en la parte que nos fuese posible y obtener fotografías,de las que se carece casi por completo,ya sean obtenidas éstas en la época de buen tiempo o en el invierno.

(Página 18)

C)Documento N°2:Esta carta certifica lo afirmado sobre el final de la conclusión 10). Si bien se afirma que "no se ha encarado actividad alguna" con respecto a la Reserva Nacional de Fauna Silvestre debo ratificar que no existe plan alguno del TerritorioNacional de la Tierra del Fuego,Antártida,e Islas del Atlántico Sur a este efecto.

(Página 19)

Gobernación del Territorio Nacional de la
Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sud

USHUAIA, 6 de diciembre de 1977.-

Sr. Oscar Luis GARCIA

Referente a su carta del día 14 de noviembre del corriente año, y en primera medida disculpándome por la demora, lamento comunicarle que al Aero Club Ushuaia le resulta imposible efectuar el vuelo a la Isla de los Estados dado el muy mal estado de las playas, resultando así una operación riesgosa.

Yo había hablado con la Sra. de Figari en Casa Tierra del / Fuego despues de conversar con Ud. aparentemente a alguno de los dos se le traspapeló el tema; habiéndome interiorizado de lo que Uds. hacen, no me resta más que felicitarlos y disculparme por no poder cumplir con Uds., de cualquier manera quedo a vuestra disposición para cualquier cosa en la que les pueda ser útil.

Sin otro particular saludo a Ud. muy atte.-

MARIO A. MARCONCINI
Jefe de Operaciones
Dirección de Aeronáutica
A/c- Dirección

Gobernación del Territorio Nacional
de la Tierra del Fuego, Antártida e
Islas del Atlántico Sud

NOTA Nº: 43/77.-
LETRA: M.E.F. (drnr)

USHUAIA, 24 de mayo de 1977.-

Señor
Oscar L. GARCIA
Alsina 923
ADROGUE.-

De mi consideración:

Me es muy grato comprobar una vez más, que nuestra juventud argentina aún a pesar de los momentos difíciles que vive nuestro país, cree en el futuro del mismo y se interesa arduamente en sus problemas, proyectos y crecimiento.

Vaya la presente como contestación a su atenta, recibida el día 20 del corriente mes y año.-

Lamentablemente me cabe informarle en esta ocasión que aún nuestro gobierno del Territorio de la Tierra del Fuego, no ha encarado actividad alguna con respecto a la Reserva de la Fauna Silvestre en la Isla de los Estados.-

Hágole llegar mis más sinceras felicitaciones por el trabajo / que ha encarado e infúndole ánimos a continuar con la ampliación del mismo, que sin duda ha de ser muy interesante e instructivo; mucho le agradeceré me haga llegar un ejemplar del mismo para contar de esta manera con un antecedente más al respecto.-

Sin otro particular y quedando a su disposición, para lo que le pueda ser útil, saludo a Ud. muy atentamente.-

G.T.F.
LJV
ljv

LIDIA C. DE PRADO
Dirección Recursos Naturales
Renovables

BIBLIOGRAFÍA.

1)Agostini,Alberto de-Noviembre de 1956.Treinta años en Tierra del Fuego.Editorial Peuser. Bs.As.

2)Aparicio,Francisco de y Difrieri,Horacio A.-"La Argentina,Suma de geografía.Editorial Peuser.Bs.As.

3)Rae Natalie Prosser de Goodal.-1975.Tierra del Fuego.Argentina.Territorio Nacional de la Tierra del Fuego,Antártida e Islas del Atlántico Sur.Editorial Shanamaiim.Edición auspiciada por Xerox,Shell,Bank of América.Segunda Edición Marzo de 1975.Impreso en el Instituto Salesiano de Artes Gráficas,Don Bosco 4053.Bs.As.

4)Ruiz Moreno."Territorios Nacionales"

Valoración de la obra:Importante aporte a la difusión de estas latitudes hace treint a años.Hoy desactualizado.Seria publicación.

5)Cutillo,Dalmiro-1970."Isla de los Estados:posibilidades futuras.Revista Diana N°393. Mayo 1973.(Páginas 48,49,50,y 52).

6)Bonarelli,G.(1917)"Tierra del Fuego"y sus Turberas".Anales.Min,Secc Geología,12-(3).

7)Verne,Julio. "El Faro del Fin del Mundo".

8)Payró,Roberto."La Australia Argentina"."Excursión periodística a las costas patagónicas,Tierra del Fuego e Isla de los Estados.".Bs.As. 1898.

9)Bridges,E.Lucas.-"El último confín de la Tierra".Emecé-Bs.As.1952.

10)José Luis de Imaz.-"Los hombres del confín del mundo".Eudeba 1972.

11) Boletín del Centro Naval,Tomo 1,Bs.As.1883-(Pag 600) Narra sucintamente la toma de posesión que efectua Piedra Buena en la Isla de los Estados.

12)Braun Menéndez,Armando.-"Historia de la Tierra del Fuego,Islas Malvinas e Islas del Atlántico Sur y Sector Antártico 1862-1930".En Historia Argentina Contemporánea(Academia Nacional de la Historia) Bs.As.1967.

13)Darwin,Charles"El Viaje por el Beagle".

Emperaire,Joseph:"Los nómades del mar".Traducción del francés por Luis Oyarzún.Universidad de Chile.Santiago,1963.(Estudio sobre alacalufes)

14)Juan Hilarión Lenzi:"Tierra del Fuego,Antártida e Islas del Atlántico Sur" Bs,As. Año 1966

15)Bové,Giácomo."Expedición Austral Argentina".Bs.As.1883.

~~16)Rojas,[illegible]~~

16)Piedrabuena,Caballero del Mar..Biografías Navales Argentinas.Laurio Hedelvio Destéfani.Bs.As.1968.

17)Boyer,Hebe:Un marino inmortal-La prodigiosa aventura de Luis Piedra Buena.Instituto de Publicaciones Navales.1956.

18)Imbelloni,José"Culturas Argentinas de la Tierra del Fuego".BsAs.,1936

19)Laming,Annette:"La Prehistoria de la Patagonia y la Tierra del Fuego",en La Prensa Austral,Punta Arenas,Chile.Días 7 y 14 de mayo de 1967.

20)Laserre,Augusto:"La Expedición Laserre a Tierra del Fuego en 1884",en "La Prensa" Bs.As. 22 de octubre de 1884

21)Noguera,Juan M:Nueva Expedición a las tierras y mares australes bajo el mando del capitán Bové.Instituto Geográfico Argentino.Bs.As.1884.

22)Rojas,Ricardo.-"Archipiélago".Bs.As.1934.

23)Karu KinkaN°9."En busca dela cola del dragón:Tierra del Fuego en la cartó-

24

grafía premagallánica" (Pablo.J.Gallez)

24)T.Aramendía.Anales Tomo 3.Parques Nacionales 1953.(Arqueología Fuefuina).

25)Hugo Correa Luna.(Subdirector de la Dirección Protección de la Natàraleza)
__Obra__:"Informe correspondàente a la comisión cumplida en Tierra del Fuego en febrero de 1962 y marzo del mismo año,para el convenio I.N.T.A*Parques Nacionales.".Publicación de la Secretaría de Estado de Agricultura y Ganadería de la Nación. Dirección Protección de la Naturalezą.24/oct/1962.Dirección General de Parques Nacionales , Bs.As.(Existe solamente el original.Las fotografías en blanco y negro están pegadas sobre las hojas en las que el texto se ha escrito a máquina).

26)Hyades-París 1883.Mission Scientifique du Cap Horn.Vol44.Geologie.París.

27)Guiñazú,José Román-1934.Bs.As."Los depósitoa de turba de tierra del Fuego". Su extensión y posibles usos.Informe 103.Dir.GeolyMinería.

28)Álvarez,Héctor-Bs.As 1920."Combustibles sólidos de la República Argentina",Boletín de la Dirección Gral de Minas,geología e Hidrología".Serie D-N° 12.

29)Petersen,Cristina,S.-"Informe delos trabajos de relevamiento geológico efectuado en Tierra del Fuego entre 1945 y1948"Carpeta 203.Dirección de Geología y Minería.

30)Walter C.Stoll y Raúl G.Sister.Bs.AS 1950."REconocimientos Efectuados por la Gobernación Militar de Comodoro Rivadavia y Gobernación Militar de Tierra del Fuego. (Carpeta 222-Dir Geol Y Minería.

30)La Tierra Maldita-Lobodón Garra.

31)Estrategia 49-50 Enero-Febrero de 1978.__Artículo__:Hidrocarburos bajo el mar argentino. __Autor__: Antonio Sebastián Pocoví.

32)Lesta,Pedro.-"La Geología como base de un plan global de exploración dá Hidrocarburos en la Argentina".EN el Tomo 4 del "Segundo Congreso Ibero-Americano de geología Económica-Bs.As. 1975.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

22-147
25

DATOS PERSONALES DEL AUTOR

NOMBRE: OSCAR LUIS GARCIA

FECHA DE NACIMIENTO: 13/12/57

DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD No.12.988.377

CEDULA DE IDENTIDAD EXPEDIDA LA POLICIA FEDERAL ARGENTINA No.8.074.908

DOMICILIO: ALSINA 923 (1846) ADROGUE Pcia.Bs.As.

-o-o-o-o-o-

ÚLTIMA MONOGRAFÍA.

La revista Estrategia publicará el siguiente artículo en su edición del mes de diciembre del corriente año.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

ISLA DE LOS ESTADOS

AL SUDESTE DE LA ISLA GRANDE

Atravesando el Estrecho de Le Maire, donde con intensas turbulencias se unen los Océanos Atlántico y Pacífico, se arriba a la Isla de los Estados, al sudeste de la Isla Grande de Tierra del Fuego.-

Un siglo atrás Julio Verne decía que no era más que "Una roca enorme casi inhabitable". El formidable novelista francés no se equivocaba totalmente en su afirmación. En efecto, la Isla de los Estados ha rechazado sistemáticamente al hombre. Sin embargo, no es "una roca", como él la definía. Si bien allí, después de su inmersión oceánica, Los Andes vuelven al exterior constituyendo la estructura básica de la Isla, ésta no sólo ofrece montañas, paredones y acantilados, sino también llanuras, bosques, ríos, lagunas.-

Prevalece el suelo turboso. El Spaghnum magallanicus es LA briófita que cubre extensas superficies de los llanos, montes y cañadas. En este manto, verde en general, pero que adquiere una tonalidad más viva en las zonas pantanosas (mallines), el pie puede undirse unos cuarenta centímetros, tornándose sumamente fatigoso el caminar.-

Peculiares formaciones forestales otorgan a la Isla de los Estados un aspecto diferencial: los árboles, en gran número, reflejan la dirección e intensidad del viento achaparrándose, retorciéndose extrañamente.-

Lengas, nires, guindos, coihues de tres a cuatro metros, cubiertos de hermosos y raros helechos, dan seguro refugio a diferentes especies de aves permitiendo además, la fijación del suelo.-

Ya lo hemos visto, la Isla de los Estados no es solamente una roca seca y estéril, en ella hay vida. Patos de varios tipos, gansos blancos, cabecitas negras, ratoneras, aguiluchos, chingolos, chorlos, el halcón viajero, el matamico grande, el tucu-tuco, lobos de mar de uno y dos pelos, pingüinos y acaso castores, la habitan.-

Hace ochenta millones de años, en el secundario, la zona adoptaba su actual configuración. Entonces, este retazo de patria de contornos nada regulares, setenta y cinco kilómetros de longitud en la dirección oeste-este, que en su parte más ancha cuenta con diez kilómetros y en la más angosta con sólo quinientos metros, se separa de la Isla Grande, siendo, probablemente, paso obligado de alguno de los primeros habitantes de la Argentina, provenientes de Oriente.-

Desgraciadamente no se han realizado hasta el presente los pertinentes estudios arquelógicos.-

En el año 1526 la Isla de los Estados es avistada por el San Lesmes, embarcación que integraba la expedición de tan penoso trámite que capitaneó fray García Jofré de Loaysa. No podrán advertir que se trata de una isla y la consideran "el fin de la tierra".-

Otros expedicionarios, Jacques Le Maire y Willem Schouten, divisan

25-114 28

-la zona en 1616. La transitan en parte, descubriendo su condición de ínsula. Es bautizada entonces con el nombre de Staten Land que en nuestro idioma significa, precisamente, Isla de los Estados. El topónimo se refiere a los "Estados" de Holanda, país de donde eran oriundos los marinos.-

La Isla de los Estados ha recibido otras nominaciones. Cowley, el primer navegante occidental que la rodeó, la denominó Isla de Abermarle, en honor de un duque. Pero los habitantes de la Isla Grande y sus canales ya le habían dado su designación: los Haus la llamaban Jaiwesen, que en esta lengua quería decir "región fría"; los yaganes: Chuanisin o "Tierra de la abundancia". Este último término es, sin duda, el que le ha sido conferido más certeramente y el que, acaso, deberíamos reconocerle.-

Cayendo en forma de llovizna, aguacero o nevizca, 612 mm de precipitación se distribuyen en 248 de los 365 días del año. Es este uno de los mayores niveles de pluviosidad que se registran en el país.

Durante los días del prolongado invierno la temperatura desciende hasta -5°.-

Mejora notablemente las características del clima la llegada del estío. A pesar de los 10° que se anotan en la época son éstas apenas aceptables. El viento, violento en la temporada invernal, permanece son sus 30 a 45 km. por hora. También persisten los rudos temporales que se desencadenan aproximadamente, 73 días al año.-

No hay niebla, lo que permite que la visibilidad en el interior de la Isla sea generalmente buena. Pero, estratos de nubes situados a baja altura afectan su visualización desde el mar y el aire, anulándola, muchas veces, en forma total.-

Las condiciones del clima en su relación con el ámbito geográfico, han incidido decisivamente sobre la historia de esta Isla nuestra. Las misiones exploratorias de distintos países que sucedieron a la de Le Maire permanecían escaso tiempo en razón de la carencia de alimentos autóctonos, de la rigurosidad del clima, junto a la inhospitalidad del terreno turboso.-

Los navegantes de paso por la zona aprovechaban los innumerables fiordos, excelentes y protegidos fondeaderos algunos de ellos, para evitar un temporal en alta mar. Pero, para disfrutar de esa seguridad era menester transponer los cordones de islotes y arrecifes que la rodean. Muchas veces se conjuraban todas las nefastas circunstancias para que se produjera el naufragio. En una noche sin estrellas a la vista, empujados por las corrientes, los veleros iban a despedazarse a corta distancia de esa isla que llamaban "el cementerio de las naves".-

El frío del agua es insoportable. Un hombre fuerte mantiene su vida en ella durante unos tres minutos. Pocos náufragos conseguían alcanzar la costa y, si llegaban, morían de hambre, frío y desesperanza. Se debe recordar en este punto las actividades heroicas de Piedra Buena que, a más de

27-11-29

defender nuestra soberanía fue un asiduo benefartor de los caídos en este tipo de desgracia.

En 1881 se firma el importante pacto de límites con Chile. Enél se ratifica la argentinidad de la Isla que en 1884 ocupaba oficialmente el Comodoro Laserre.-

Es la época de apogeo de las loberías y de la presencia del penal, la instalación del "Faro del fin del mundo" y estación para náufragos en la bahía San Juan de Salvamento. Pero los hombres no pudieron adaptarse al lugar. El sol no se muestra asiduamente sobre la zona oriental. Reina entonces la humedad que, unida al frío, tornó infactible la vida.-

En 1902 se traslada el faro a la Isla Observatorio, una de las - integrantes del Archipiélago del Año Nuevo, situado norte de la Isla de los Estados.-

Finalmente se decide transportar el penal a Ushuaia. En la maniobra del traslado huyen 51 penados que son atrapados nuevamente después de un año. Así culminan los intentos de poblarla. En 1919 también es despoblada la Isla Observatorio, último reducto de vida humana en la región.-

Es cierto que algunos chilenos son frecuentes transeúntes del territorio pero, en realidad, la Isla de los Estados no tiene hoy más habitantes que los pájaros, algunos animales y la titilante presencia de nuestra soberanía simbolizada por los faros automáticos a cargo del Instituto de Hidrografía Naval que, periódicamente, los reabastece de gas acetileno.-

El hecho de que esté despoblada no la conduce, en apariencia, a un destino válido. Tal afirmación podría ser exagerada ya que, tal vez, dicha situación sea la que permita alcanzar ese destino todavía impreciso, - destino que rápidamente debemos delinear.-

Un grupo de científicos ha concebido la idea de convertirla en Reserva Nacional de Fauna Silvestre, en la que será, por otra parte, la más austral del mundo. Esta idea no es descabellada, ni se basa en utopías incondunncentes. La Isla de los Estados reúne variadas condiciones que la señalan como ideal para la función que se le adjudica. Separada de la Tierra del Fuego por el Estrecho de Le Maire, las especies foráneas que se radicasen en ella no provocarían el desequilibrio ecológico de las zonas aledañas. Tampoco existen allí especies carnívoras que perjudiquen dicho asentamiento faunístico. La explotación de sus recursos forestales sería útil tan sólo para responder a las propias necesidades infraestructurales de la Isla ya que, fuera de esa utilización, la explotación del monte sería antieconómica. La misma situación se repite en lo relativo a la ganadería. Cualquier estancia de la Isla Grande produciría más y sin gastos de trasporte tan onerosos. Actualmente viven en la Isla unas quince o veinte vacas de raza Hereford,cuarenta cabras y quince ciervos rojos, acusados de deteriorar la frágil carpeta de turba que la cubre. Sin embargo, los científicos sostienen que tal aseveración es falsa y que el destino de este sitio requiere de esos animales, particularmente de los ciervos, animales sumamente apre-

ciados por los cazadores internacionales. Ushuaia obraría de base operativa y ya en la Isla, una construcción realizada al efecto permitiría la concreción del plan en el que estos cazadores, frecuentes animadores de los safaris africanos, contribuirían con su aporte económico al sostenimiento de las investigaciones nacionales en el lugar.-

El aspecto que hoy se nos presenta como el más promisorio en la Isla de los Estados es el faunístico. Pero no debemos observarla exclusivamente desde ese punto de vista. La realidad podría ser otra.-

La geología de la Isla fue estudiada,en 1971 y 1972,por el buque oceanográfico R.V.Hero cuya dotación científica integraron dos importantes geólogos argentinos.

Las desalentadoras conclusiones a las que arribaron los autores de la carta 67E, de la Secretaría de Geología y Minería, carta inédita en la que se registran esos estudios geológicos, no son ciertamente definitivas. Refiriéndonos concretamente a las posibles reservas petrolíferas de la Isla, debemos decir que se hallan ubicadas a ochenta kilómetros de ésta,en el mar.

Las algas, que en gran cantidad se aprecian en las cercanías de la Isla no han sido tipificadas.-

Es remarcable el hecho de que al sur de esta ínsula se encuentra un importante banco de merluza australis. Bahías y fiordos acogerían a las naves que se dedicasen a la explotación de la pesca austral.-

Por otra parte, la posición estratégica de la Isla de los Estados es de singular importancia ya que constituye la "llave" del Estrecho de Le Maire: puerta de entrada para los buques de bandera argentina o extranjera hacia el Canal de Beagle y obviamente, hacia Ushuaia, capital del Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Las aguas de este Estrecho no son calmas, ya lo mencionamos con anterioridad. Su cruce demanda a veces siete horas y el rolido de las naves alcanza durante las borrascas cuarenta grados de inclinación con respecto a la vertical. Esto no obsta para que sea el acceso directo o indirecto (con escala en Ushuaia) del tráfico marítimo que desde el Océanos Atlántico se orienta hacia el Continente Antártico.-

La posesión de esta Isla argentina, por los argentinos, es imprescindible y posible. La Isla de los Estados, como se dijo, es la "llave" del Estrecho de Le Maire (llave para abrir o cerrar) y del tránsito marítimo - surfueguino y antártico.

Son estas razones más que suficientes para advertir su importancia geopolítica. Es especialmente importante destacar que en su costa sureña, debido a las características de la zona, es posible instalar bases navales. Estas bases navales argentinas constituirían una posesión palpable por parte de nuestro país en un territorio austral que constituye, sin duda, una avanzada hacia la Antártida.- Un dato digno de ser mencionado es el siguiente:

la Isla de los Estados se encuentra situada a 876 Kms.de las Islas Shetlands del Sur y a 1.055 Kms.de la Península Antartida. Solo la aventajan en su proximidad al continente blanco las Islas Diego Ramírez, islas chilenas que se hallan ubicadas a 817 y 980 Kms.de los territorios señalados. El Cabo de Buena Esperanza, extremo sur del Africa, está separado del lugar por 3.900 Kms.de mar. Australia y Nueva Zelandia también están muy - alejadas: 3.000 y 2.400 Kms.respectivamente.-

No se puede olvidar la importancia que en el presente se le reconoce al último continente descubierto por el hombre. Es obvio que en el futuro inmediato arreciarán los intentos por poseerlo: con legítimo derecho, tal el caso de la República Argentina, o con la excusa del inexistente - "derecho" que provee la audacia. En este sentido, lo reiteramos, la Isla de los Estados es un óptimo baluarte de nuestra soberanía.-

La custodia y explotación comercial del Mar Argentino en su conjunto es también razón suficiente para valorar a la ínsula debido a su proyección hacia el Atlántico y el Mar de Weddell.

Muchos factores se oponen a los proyectos de ocupación de la Isla pero,más que a estos proyectos en sí,a su aún no bien definido destino.Los pronósticos meteorológicos deficientes,impiden un traslado y estadía seguros.Las condicionesde desembarco son muchas veces engorrosas,difíciles.Es posible llegar por vía aérea aterrizando en las breves playas del norte,pero el riesgo no es escaso.Hidroavión y helicóptero son otras posibilidades de transporte, pero todavía no se las ha sometido a prueba. Aún hoy las cartas de la Isla son inexxactas e imcompletas, si bien las tareas en este aspecto - fueron iniciadas por un tripulante de la expedición inglesa de Foster en el año 1828.-

Todos estos factores y otros menos válidos, aunque comprensibles, los factores humanos por ejemplo, hacen suponer que no será fácil alcanzar los objetivos perseguidos. Es cierto, está todo por hacer, pero aún es posible que lo hagamos los Argentinos. Ahora usted también lo sabe.-

Datos del autor:
Nombre: Oscar Luis García
D.N.I.: 12.988.377
Dirección: Alsina 923 (1846) ADROGUE- Pcia.Bs.As.

30-I-XX
32

LA TIERRA DE LA ABUNDANCIA

ESTA DESHABITADA

Los yaganes,aborígenes canoeros de los canales fueguinos,llamaban"Tierra de la abundancia"(CHUANISIN)a esta bella Isla que pertenece a la República Argentina desde el año 1881.Hoy,los pocos argentinos que saben de la existencia de la Isla de los Estados suponen,en su mayoría,que setrata de una pequeña e inútil roca. Sin embargo,como se verá,los yaganes estaban en lo cierto.

La Isla de los Estados se encuentra situada en el extremo sudeste de la Tierra del Fuego,apartada de la Isla Grande por el Estrecho de Le Maire,cuya longitud oeste-este es de 24 kms.La superficie de la Isla es de 552 kms^2,siendo su longitud oeste-este de 75 kms,su ancho máximo de diez kms y su zona más angosta de 500 metros,en la dirección norte-sur.

Pocos kilómetros al norte se encuentran las pequeñas Islas de Año Nuevo,cinco en total.En una de ellas funcionó un observatorio meteorológico hasta el año 1919. Frente a las costas del sur se observan las Islas Dampier,más pequeñas aún que las de Año Nuevo.

La Isla de los Estados está rodeada,en gran medida,por arredifes e islotes.Los contornos de la misma son complicados a causa de los numerosos fiordos de aguas tranquilas y profundas que penetran desde sus costas.Estas terminan generalmentee en acantilados o en paredones que se sumergen verticalmente en el mar.Cientoveinticinco lagos de agua dulce brindan un particular brillo a los valles glaciarios. El mayor de estos lagos mide tres kilómetros en su parte más larga.El agua conducida hasta el mar por innumerables arroyos es de color castaño a causa de su relación con laturba,siendo perfectamente potable.

La Isla de los Estados es una emersión de la Cordillera de los Andes,recorrida por cordones de abruptos perfiles que no sobrepasan los 900 metros.Solo el Monte Buckland alcanza los 1219 metros de altura.

La fauna es prolífica.Turba y musgos(400 especies)alfombran los valles con mantos de hasta 40 centímetros de espesor,que dificultan la marcha.La vegetación arbórea es la de mayor importancia,inusitadamente rica en variedades:lengas,ñires,coihues, guindos,y hasta saludables canelos.La masa boscosa es densa,creciendo achaparrada en sus fronteras con el viento y erecta en el interior.Los bosques cumplen perfectamente con su función de fijar el suelo y acoger en sus ramas a los pájaros pero,

por su escaso número y porte, no pueden ser explotados con fines comerciales, Sin embargo serán útiles como material de construcción de la infraestructura isleña (depósitos, puentes, cabañas).

Las algas también abundan, en las costas sureñas.

El paisaje es incomparable y hermoso: una Isla verde, repleta de vegetales y animales, recorrida por montañas a las que atraviesan valles bien empastados.

También la fauna es rica en especies. Ninguna de estas puede ser explotada comercialmente en razón de su dispersión y número poco elevado. La habitan 13 vacunos Hereford y unas cuarenta cabras. Se han introducido, en el año 1973, 15 ciervos rojos que parecen haberse adaptado bien al lugar.. Aguiluchos, ratoneras, cabecitas negras, matamicos grandes, chingolos, halcones viajeros, gansos blancos y chorlos constituyen la fauna alada. Los lobos marinos y los pinguinos reales no se extinguieron, a pesar de la brutal persecución de la que fueron objeto.

Es cierto que el clima es muy duro, pero no puede comparárselo con el antártico. Sin embargo, en 1902 las condiciones del mismo contribuyeron definitoriamente a decidir el abandono de los intentos poblacionales. Es que llueve durante 248 días al año, produciéndose 73 fuertes temporales en igual lapso. Las temperaturas son bajas: -5° de media en el estío y 10° en el verano. Es notable la influencia de los violentos vientos antárticos que alcanzan aquí velocidades de hasta 45kmts/hora en las cuatro estaciones del año. Se suma a esto una alta nubosidad que impide visualizar la Isla desde el mar, ya que se sitúa a exigua altura. Sin embargo, la Isla no es inhabitable, si tenemos en cuenta los medios técnicos de los que disponemos.

Desde el siglo XVI la zona ha recibido el influjo europeo, que bajo nuevas formas, se mantiene vivo hasta el presente. Solo después de siglos las Repúblicas Argentina y de Chile harán lo propio.

Luego del período prehistórico o aborigen, en que la recorren y habitan esporádicamente los yaghanes, se producen los primeros descubrimientos europeos. El más importante es el de el San Lesmes, ya que se trataba de un navío con bandera española. Le Maire llegrá noventa años después, para advertir que se trata de una isla y no de "el fin de la tierra", como pensó el español Francisco de Heras en el año 1526. En 1642, otro holandés, Hendrick Brouwer, la circunnavegará.

En 1787 el Capitán Colnett, de nacionalidad inglesa, abrirá el largo período de la explotación comercial de los lobos de mar y pinguinos reales, que se cierra en forma casi total durante 1933.

32-17. 34

Con respecto al inicio de los estudios científicos, mi opinión es que con la expedición del marino inglés Henry Foster en 1828. En ese viaje se confeccina el primer mapa topográfico de la Isla de los Estados.

La etapa poblacional comienza, en forma inestable, con la actuación, a mediados del siglo pasado, del Teniente Coronel de Marina Luis Piedra Buena, quien establece una factoría lobera. Más tarde esta fase se afianza con latoma de posesión que efectúa nuestro país en 1884 a través del Comodoro Augusto Laserre. De allí en más la ocupación será permanente hasta 1902. Estimo que en esa época comienza la triste etapa que yo daría en llamar "el períodó del aislamiento". Sí, nuestros buques no han dejado de visitarla, tampoco nuestros hombres de ciencia, pero hemos deshabitado la "Tierra de la abundancia". Obviamente, sus potencialidades no han sido puestas en acción.

Desde el punto de vista estratégico la Isla de los Estados es el bastión natural del Estrecho de Le Maire. Por su parte, este estrecho es el acceso de todo buque argentino o extranjero, mercante o de guerra, que desde el Atlántico se dirija al Canal de Beagle, y por fin, a la Capital del Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur: Ushuaia. El mismo estrecho es utilizado por nuestros buques en su derrotero antártico.

A su vez la Isla de los Estados es baluarte de las 200 millas de mar argentino que la rodean y, por lo tanto, de la pesca y explotación petrolífera de gran parte de la Cuenca Marina Austral, en cuyos depósitos del fósil mantenemos una justificada esperanza, ya que se trataría de los mayores que posee el país.

Otra característica de la Isla es su posición geopolítica en conexión con la franja marítima y petrolífera que se extiende desde la Cuenca Austral, o de las Islas Malvinas, hasta nuestras Islas Georgias y Sandwich.

Por último, bastará con recordar las distancias que la separan de la ciudad de Ushuaia (230 kmts), XXXXXXXXXXXXXXXX Islas Malvinas (400kmts), de las Islas Shetlands (876), y de la Tierra de San Martín, en la Antártida Argentina (1055kmts), para evaluar su peso e importancia estratégica. La Isla de los Estados debe constituirse, por lo señalado en una avanzada hacia el Continente Antártico, continente que, en nuestro sector, nos disputan Chile e Inglaterra.

Debe investigarse adecuadamente la existencia de minerales explotables en el interior de la Isla, que no ha sido desestimada. Otra iniciativa que debería ponerse en marcha a la brevedad es la de concretar el establecimiento de una Reserva Nacio de Fauna Silvestre (la más austral del mundo). Esta Reserva armonizaría su f

miento con el de lainfraestructura hotelera de Ushuaia,asi como con la base naval que,dadas las excelentes condiciones de profundidad,puede ponerse en funcionamiento,como lo estuvo en épocas pasadas.

Resta decir que los pioneros, que en el libro de la historia nos dejaron un claro mensaje con su actitud pobladora,no podrán ser olvidados ,porque se estaría olvidando a la Nación misma,ya que ahora forman parte de su esencia.Mientras la Tierra de la abundancia permanezca deshabitada por el hombre argentino,los faros,esos lumínicos robots,continuarán con su rutinaria tarea.Sin embargo,nuestra conciencia nos reclama que cumplamos con la obligación de hacer fructificar los dones recibidos por nuestros antepasados.Aún está en nuestras manos el hacerlo.

Oscar Luis García.

Alsina 923.(1846) Adrogué.

34-M- 36

El artículo que sigue no fue publicado aún.La causa fundamental radica en la carencia de fotografías en blanco y negro de buena definición,acordes con el tipo de edición de Todo es Historia.Por otra parte he comenzado la profundización del estudio sobre los viajes de Le Maire y Schouten,por lo que consideré preferible demorar la publicación,que podría haberse complementado con reproducciones de los excelentes óleos de Emilio Biggeri y los dibujos a tinta china de Rae Natalie Prosser de Goodall.

HISTORIA DE LA ISLA DE LOS ESTADOS.

Todo argentino que medite en la realidad de su país, tendrá clara conciencia de la significación profunda de los conceptos de "conciencia nacional", "ser nacional", "tradición nacional". Tampoco desconocerá que, para que estos sean inteligibles, deben nutrirse de un concreto, sólido conocimiento de la realidad total del país. Esa realidad argentina que debemos conocer esta integrada por variados elementos. El elemento que se quiere destacar aqui es la realidad geográfica y su historia humana. Muchas regiones de la patria no han recibido aún la atención de nuestros historiadores, se debilita asi la posibilidad de conocer la realidad argentina y resolver sus problemas fundamentales. En este breve estudio se sintetiza la historia de un eslabón del Territorio Nacional, la Isla de los Estados.-

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

36-121-

38

TODO ES HISTORIA Viamonte 1479 P. 11° C - 1055 Buenos Aires - Tel. 40 - 7545

Buenos Aires, octubre 1° de 1976.-

Señor
Tucu-Tuco (Seudónimo)
Presente

De mi consideración:

Como ya se habrá enterado leyendo el N° 113 de nuestra revista, el trabajo que Ud. presentó al "Concurso Todo es Historia" no ha sido premiado.

Sin embargo, me es grato comunicarle que el jurado ha recomendado su publicación, considerando que el contenido del material de su autoría tiene méritos y calidad suficientes.

En consecuencia, tengo el agrado de dirigirme a Ud. pidiendo su autorización para incluirlo en alguna edición de TODO ES HISTORIA posterior a diciembre, sin poder precisar por ahora la fecha exacta de su publicación. La nota se pagará según las condiciones habituales, quince días después de su aparición.

Le ruego me conteste por vía postal o personalmente en nuestra redacción, todos los días hábiles entre 11 y 13 horas ó telefónicamente entre 11 y 17 horas.

Alegrándome con la posibilidad de contar en U un nuevo colaborador, lo saluda muy cordialmente

TODO ES HISTORIA

FELIX LUNA
DIRECTOR

MAYOR GRAL.
29

"No es más que una roca enorme casi inhabitable.
¿A quién pertenecía en la época en que comienza esta historia?...
Todo lo que puede decirse es que forma parte fel archipiélago magallánico,entonces indiviso entre las dos repúblicas del extremo del continente americano.
(Más tarde,como consecuencia del reparto de las regiones magallánicas en 1881,la Isla de los Estados,pasó a integrar la República Argentina).Conviene señalar que la República Argentina había demostrado una feliz iniciativa al construir el faro del fin del mundo,y las demás naciones deben estarle agradecidas.Ninguna luz alumbraba entonces los parajes australes,desde la entrada del Estrecho de Maga llanes y Cabo Vírgenes,sobre el Atlántico,hasta su salida cerca de cabo Pilar,sobre el Pacífico.El faro de la Isla de los Estados iba a prestar innumerables servicios a la navegación desde el 9 de diciembre de 1859.
A ciento cincuenta metros de la pequeña caleta en que termina la bahía,el suelo presentaba una elevación de una superficie de unos cuatrocientos o quinientos metros;con una altura de treinta o cuarenta metros.
Un muro de piedra cerró ese terraplén,terraza rocosa que debía servir de base a la torre del faro.Dicha torre se alzaba en el centro sobre el conjunto de depósitos y alojamientos.

(Julio Verne en "El Faro del Fin del Mundo").

40

Julio Verne ,es,sin duda,quien más ha difundido el conocimiento de la Isla de los Estados. A través de su novela "El faro del fin del Mundo",escrita en el siglo pasado,Julio Verne informa acerca de la ubicación geográfica,caracteres climatológicos y topograficos de la Isla,donde transcurre la violenta trama de la obra.Mundialmente esta novela,constituye,por su amplia difusión,el mayor aporte que se ha efectuado para la difusión de la existencia de la Isla Sureña.

En Argentina tampoco la difusión ha sido amplia.Roberto Payró la describe en su libro "La Australia Argentina".En algunas publicaciones periodísticas se ensaya una breve descripción de su geografía y recordación de su historia.Pero el periodismo no puede llenar con justeza un espacio que deben cubrir los HISTORIADORES PROFESIONALES ,en este aspecto la Isla de los Estados permanece vírgen.La Isla es descubierta,para la civilización occidental,por el navío español San Lesmes.Este formaba parte de la desventurada expedición que aún comandaba Fray García Jofré de Loaysa.Juan Sebastián Elcano era el piloto mayor de esa "armada" que debía reafirmar los derechos españoles sobre el Pacífico.Fracasan. Loaysa y Elcano mueren en la travesía,unos pocos tripulantes,enfermos y hambrientos alcanzan las idílicas Islas del"Maluco".

Esta estratégica misión de los marinos españoles culmina en tragedia,tragedia que decidirá a Carlos V a abandonar la "Ruta de occidente".Para nuestro tema,es importante recordar que en febrero de 1526,arrastrado por fuertes vientos a la latitud 55º,Francisco de Heras,al mando del ya mencionado San Lesmes divisa "el fin de la tierra",nuestra Isla de los Estados.Sin embargo la certidumbre de que se trata de una Isla,se alcanza recién en 1616,casi un siglo después de que latripulación del San Lesmes la observara a través de las nubes bajas que,generalmente,impiden una visión total de la Isla desde el mar. Del 25 al 29 de enero de ese año la expedición de Jacques Le Maire y Illem Schouten des cubre el estrecho de 30 kilómetros que separa a la Isla de los Estados de la Isla Grande de Tierra del Fuego,ese estrecho es bautizado por sus descubridores con el nombre de Le Maire, en honor al jefe del grupo expedicionario.

La nave Eendratch(Concordia),que transportaba a estos valerosos holandeses,recala en algunas bahías y en los numerosos,profundos y azules fiordos de la Isla,que penetran en ella por el norte y el sur.Los fiordos se internan tan hondamente que en algunos sectores de la Isla no supera los 500 mts.de ancho.

El topónimo de "Isla de los Estados" le fue adjudicado,a ésta integrante del departamento de "Islas del Atlántico Sur",en esos días de1516,en reconocimiento de los "Estados de Holanda".Numerosos topónimos de la Isla proceden también del mismo origen,otros tantos reflejan la influencia hispano argentina.La primitiva nominación de la Isla estaba notablemente más ajustada a su realidad.Los pueblos yaganes que habitaban la Tierra del Fuego no la llamaban Staten Land sino CHUANISIN que en su idioma significaba "Tierra de la abundancia"."Creo que sería más correcto reconocer este nombre a la Isla ya que,evidentemente,es argentina y su actual nombre ~~a la Isla ya que,evidentemente,es argentina y su actual nombre~~ no corresponde demasiado a esta certeza."

La etapa de descubrimiento y reconocimientos geográficos primarios culmina con la circunnavegación de la Isla que efectúa en el año 1642 el holandés Hendrick Brouwer,con una escuadra de cinco navíos.A partir del desembarco del capitán inglés Colnett en la Bahía de Año Nuevo los esfuerzos de quienes se acerquen a ella tendrán como objetivo básico la caza y procesamiento del lobo marino.Con quince hombres,Conett establece una lobería de e-

fímera existencia,desde el 26 de enero,hasta el 12 de febrero de 1787.
Ya en el siglo pasado comienzan a visitar la Isla científicos de diversas latitudes.El 5 de octubre de 1828 desembarca en Puerto Cook el marino inglés Henry Foster que establece allí un observatorio.Un tripulante de esta expedición,el teniente Kendall,elabora elabora el primer mapa topográfico de la Isla.El 21 de diciembre de ese año se hacen a la mar. El buque Chanticleer los llevará de regreso,permanecer allí había sido duro para todos ellos.Otra expedición exploradora arriba a la Isla pocos meses después,en este caso es norteamericana.
El capitán Nathaniel Palmer dirige la exploración y las colecciones científicas que efectúan algunos naturalistas.Esta permanencia norteamericana en la Isla merece ser recordada especialmente,al menos por la prolongación de la estadía,16 meses.En 1830 la dejaron en forma definitiva.En esta época paralelamente a las investigaciones científicas y a las incursiones de los loberos las costas de la Isla de los Estados reciben anualmente los restos de nueve veleros que,arrastrados por la furiosa corriente del océano se estrellan contra los acantilados.
Generalmente los náufragos mueren ahogados o por efectos dela baja temperatura del agua.Pocos llegan a salir de las turbulentas aguas,los que lo hacen no tienen esperanza de salvación.El frío,el hambre,la Isla de los Estados,en fin,los mata lenta e indiferentemente.Un argentino,Luis Piedra Buena,como reconocimiento a su accionar patriótico y heroico en los mares recibe del gobierno de su país la Isla de los Estados.Piedra Buena,como reconocimiento a su accionar patriótico y heroico en los mares ,recibe del gobierno de su país la Isla de los Estados.Piedra Buena ,en febrero de 1869,enarbola allí la bandera argentina,saludándola con veintiún cañonazos de su bergatín Espora. El contínuo ir y venir de la Isla de los Estados a la costa con el fruto de su trabajo,convertirá a este hombre en el primer defensor de la soberanía argentina en la zona.Además,su accionar valiente y arrojado,salvrá en varias ocasiones la vida de los desdichados náufragos que,en noches oscuras,nubosas,sin viento y con terribles mareas terminarán sus viajes contra las rocas.Desde el 19 de febrero,día en que enarbola la bandera argentina,Piedra Buena inicia,en la Bahía de los Pájaros(Pinguin-Roockery)la construcción de una casita para los náufragos.
En el año 1873 el comandante Piedra Buena,siguiendo su tarea, construye en la bahía Hopner una fábrica destinada al procesamiento de pinguinos para la obtención de aceite.Abundaban por entonces los bellísimos pinguinos reales,los de mayor tamaño de su especie,su hermoso plumaje los hacía codiciables,también, por su piel.Solo en unos pocos lugares de la Isla de los Estados y en las Islas de San Ildefonso y Diego Ramírez,en el Pacífico,habita este maravilloso ejemplar de pecho blanco plateado,dorso gris azulado,cabeza negra y con dos manchas amarillo oro que se juntan delante del cuello diluyéndose en el pecho de brillante color blanco.
Estos pinguinos,y otras variedades más comunes,serán explotadas por los aventurados marinos.En este viaje,se introducen cabras en la Isla .Actualmente presenta una nutrida población de estos animales.Un hracán destroza el

ya NY.

bergantín Espora mientras cazaban lobos en la Isla de los Estados, esto sucede en el mes de marzo. En mayo de ese año, 1873, con los restos del bergantín Espora, Piedra Buena y sus hombres ya han terminado la construcción del cúter Luisito, con él regresarán a Punta Arenas.

Agosto de 1873, el cúter Luisito, al comando de Piedra Buena, obstinadamente, regresa a la Isla de los Estados, a esa que los marinos llamaban "el cementerio de las naves". Se hsllaban reconociendo una roquería con lobos cuando avistan al bergantín "Eagle" que sobre un escollo, desmantelado, albergaba a su tripulación, seis hombres próximos a morir de hambre y frío. Piedra Buena, consciente del peligro que acarreaba aventurar a su pequeño y único navío en la arriesgada e imprescindible tarea del rescate, toma una drástica y generosa decisión: hace vaciar todos los recipientes de aceite de lobo que poseían, el fruto de todo su esfuerzo y sacrificio, los une atándolos y, acompañado de un marinerovoluntario, llega hasta los sobrevivientes con una soga que le alargaban desde el Luisito, así los rescata. Héroes, desconocidos.

El año 1881 marca la anexión de la Isla de los Estados al territorio Nacional. Chile y nuestro país acuerdan un pacto sobre límites, parte de él estipula que la Isla de los Estados e "islassproximamente inmediatas a ésta y las demás islas que haya en el Atlántico al Oriente de Tierra del Fuego y costas occidentales de la Patagonia" pertenecen a la República Argentina. Apartir de entonces, y como se verá, se produce un acercamiento paulatino y constante del continente hacia la Isla. Aumenta el interés argentino hacia ella.

Desde marzo hasta mayo de 1882, menos de un año después de firmado el pacto, la Isla es explorada por una misión científica argentino-italina, capitaneada por el Teniente de navío Santiago Bové e integrada por los profesores Domingo Lovisato, Carlos Spegazzini, Decio Vinciguerra y el alférez de navío Roncagli. Esta misión midió aproximadamente treinta montañas que se creían inaccesibles, recorriendo para lograr su cometido el laberíntico cordón montañoso que forma la Isla. Las montañas, por lo general, no superan los 900 mts. El monte Buckland de 1219 mts., situado sobre Puerto Parry, constituye la máxima altura. Las laderas de las montañas están cubiertas de musgo (Spahgnum) éstas briófitas se apiñan unas contra otras formando, en muchos casos, capas de cuarenta centímetros de alto en donde el caminante se hunde hastalasqrodillas. El teniente Bové y el profesor Lovisato junto a los marineros Charles e Iglesias llegaron a efectuar el trayecto Puerto Cook-Puerto San Juan. Trayectos dificultosos por las características topográficas de esta célula insular argentina.

En 1884 el Comodoro Augusto Laserre ocupa oficialmente la Isla confirmando en los hechos la soberanía argentina en ella. Esta "División Expedicionaria al Atlántico Sur", construye en la bahía San Juan de Salvamento, en el extremo oriental, una estación para náufragos, una subprefectura marítima y un faro. En esta operación intervinieron diez presidiarios militares de Buenos Aires, algunos de los cuales debían cumplir su condena en la Isla de los Estados; desde ese momento funciona como presidio militar, auxiliar del de Santa Cruz. Al norte se ubican las Islas de Año Nuevo, son de menor tamaño, con muchos turbales y sin árboles. En una de ellas, en el año 1892 la Marina De Guerra

41-M

43

instala un observatorio Meteorológico, la Isla donde se ubicó este lleva el nombre de Observatorio.

En el año 1902 comienzan a decaer las esperanzas de mantener en la Isla una guarnición permanente. Ese año se traslada a puerto Cook la subprefectura marítima y también su guarnición. El faro es trasladado a la Isla Observatorio. Cuatro años después, las crudas temperaturas de la Isla combinadas con sus fuertes vientos provocan que el Presidio de Puerto Cook sea trasladado a Ushuaia. En la operación de traslado huyen 51 penados. Solo después de un año son nuevamente atrapados. Finalmente, en el año 1919, también es deshabitada la Isla Observatorio. Culmina de esta manera la etapa "poblacional" de la Isla que solo se mantuvo treinta y cinco años.

El Coronel Sanchez Renafé en 1932 establece una factoríalobera, último resabio de aquellas intrépidas y antiguas incursiones en que también se amalgamaban: fé, trabajo, caza y sacrificios casi insoportables. La Isla de los Estados sería, de allí en más, seguro refugio temporal para los lobos de uno y dos pelos, que con la energía de su especie, con su instinto de supervivencia, consiguieron superar el asedio del hombre.

En cuanto ala división política del Territorio Nacional de Tierra del Fuego, al que pertenece la Isla, debemos mencionar tres variantes que se efectuaron en 1943, 1957 y 1970. En este último año se lo divide en los departamentos de: Río Grande, Ushuaia, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Sucesos aparentemente anecdóticos, revisten importancia fundamental para la recreación de la historia de esta pequeña Isla argentina cuya superficie es tan solo de 556 kms^2, su mayor longitud este-oeste llega a los 75 kms, presentando en la parte más ancha diez kilómetros. Si se tiene en cuenta lo expresado más arriba será necesario recordar que en el año 1964 Nemesio Mendez introduce ganado bovino en la Isla.

Si bien la explotación de los ejemplres que allí se han reproducido, es antieconómica, se ha observadp que su desarrollo es normal.

También será imprescindible mencionar que el 24 de diciembre de 1967, Martín Lawrence y Bladimiro Bronzovich, efectúan el primer aterrizaje en la Isla de los Estados, lo hacen en la pequeña playa de Bahía Colnett. Otro dato para ést a historia argentina, lo constituye la introducción de ciervos rojos que lleva a buen término el Gobierno del Territorio en el año 1973.

Actualmente la zona es "habitada" unicamente por faros automáticos que periódicamente reabastece y repara el Servicio Nacional de Hidrografía Naval. Precisamente, en que este despob da se basa el proyecto que proponen científicos argentinos, que han visitado la Isla de los Estados en los últimos años: constituirla en la Reserva Nacional de Fauna Silvestre más austral del mundo, con el apoyo turístico de la infraestructura hotelera de Ushuaia y el fervor de los amantes de la naturaleza y la cordillera de los Andes, que aparece por última ve z en la Isla para hundirse en lo profundo del Océano .

Esta es parte de la historia de una Isla perteneciente a la República Argentina que pocos argentinos aciertan a ubicar en el mapa de nuestra extensa geografía.-

Oscar Luis García.

Leído en el programa radiofónico vespertino conducido por Julio Lagos los días 2 y 3/5/77. (LR3 RADIO BELGRANO.)

foliación correcta, cuarenta y cinco fojas. M.